

Международная спортивная комиссия UIM (COMINSPORT) на заседании в Амстердаме 14-15 мая 2011 г. по предложению рабочей группы по классам Endurance

Pneumatics (Дмитрий Шиллер, Петр Пылаев, Вахур Йола и Петер Шандор) утвердила следующие изменения в правилах на сезон 2011 года:

Регистрация пилотов для участия в чемпионате Европы будет производиться по коду, формируемому секретариатом на основе гоночного класса, номера лодки, номера международной лицензии пилота и национальности его лицензии. Финальная классификация будет производиться по вышеуказанному коду, таким образом, что очки, набранные пилотом в случае участия в гонке в разных лодках на разных этапах, не суммируются.

Сняты на сезон 2011 года ограничения по корпусам лодок, накладываемые пунктом правил 567.03.

Разрешена компенсация недостающей мощности двигателя для лодок, мощность мотора которых меньше максимальной в заявляемом классе, за счет уменьшения минимального веса лодки на 3,5 кг/л.с., при условии заведомого превышения веса лодки над минимальным весом в классе, младшем по отношению к тому, в который заявила лодка с двигателем меньшей мощности.

Разрешено использование в сезоне 2011 года следующих двигателей:

Class

**Homologated
engines**

Hom. Nr

COMINSPORT утвердил изменения в правилах на 2011 год для Endurance Pneumatics

Автор: Петр Александрович Пылаев
15.05.2011 12:15 - Обновлено 17.05.2011 16:03

ev. val.

Volume

ccm

Engines permitted for Endurance Pneumatics races

Volume

ccm

PR unlimited

1

Mercury 300 XS

(Optimax)

Nr. 518

2016

3340

Mercury 250 Optimax

Mercury 225 Optimax

3032

3032

Mercury 2,5 EFI

Nr. 491

2013

2582,2

Permitted (not "green")

PR200

2

Mercury 200 XS

(Optimax)

?200XSS(15")

COMINSPORT утвердил изменения в правилах на 2011 год для Endurance Pneumatics

Автор: Петр Александрович Пылаев

15.05.2011 12:15 - Обновлено 17.05.2011 16:03

Nr. 501

2012

2526

Mercury Optimax 200 XS (20")

Mercury Optimax 150

Mercury Optimax 135

2526

2526

2526

Mercury XR2

(175 HP)

Nr. 432

2012

1999

Permitted (not "green")

Yamaha Z 200P

Nr. 503
2013

2596

Yamaha Z 175P
Yamaha Z 150P

2596
2596

PR130
3

Mercury Optimax
90-115

Nr. 511
2014

COMINSPORT утвердил изменения в правилах на 2011 год для Endurance Pneumatics

Автор: Петр Александрович Пылаев
15.05.2011 12:15 - Обновлено 17.05.2011 16:03

1524

Mercury Optimax 125

Mercury Optimax 75

1524

1524

PR60

4

Tohatsu M50D

Nr. 463

2009

698

Permitted (not "green")

All homologated green engines are permitted for Endurance Pneumatics races

COMINSPORT утвердил изменения в правилах на 2011 год для Endurance Pneumatics

Автор: Петр Александрович Пылаев

15.05.2011 12:15 - Обновлено 17.05.2011 16:03
